


Legenda:

- Stávající stav
- Navržený stav – SO 01–10–01 Železniční svršek – návrh PPK
- Navržený stav – SO 01–10–01 Železniční svršek – oprava žel. svršku
- Navržený stav – SO 01–10–01 Železniční svršek – oprava GPK stáv. žel. svršku
- Stávající stav – stávající trativod dle zaměření skut. provedení (r.2016)
- Navržený stav – SO 01–11–01 Železniční spodek – návrh trativodu
- Navržený stav – SO 01–11–01 Železniční spodek – oprava PP

Pozn.: Staničení je dle projektu "ODSTRANĚNÍ PROPADŮ TRATĚVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU TURNOV – LIBEREC"

Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Inženýrské sítě je třeba před započatím stavebních prací nechat zaměřit v terénu jejich správci, včetně vytyčení hloubky uložení. Zemní práce v místech vedení inženýrských sítí je nutné provádět ručně.

Pozn.: Úprava upínací teploty stáv. BK na délce min 50m od nově vloženého žel. svršku. Na vzdálenost nejméně 75m je nutno předem zajistit dostatečnou držebnost upevňovadel, ztuhnit a doplnit kolejové lože za hlavami pražců a v mezipražcových prostorech

Zpracovatel dílčí částí dokumentace:			Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv	
Vypracoval: Ing. Petr Prchal	Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal	Kontroloval: Ing. Petr Burda		
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: TUDU 1051H1			
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1				
Akce:				
Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou			Formát	5xA4
			Datum	12/2021
			Účel	PDPS
			Č. zakázky	3110-21-062
			Změna	Č. kopie
Obsah přílohy:			Měřítko	1:500/50
			Část dokumentace	Č. přílohy
Podélný profil k.č. 2			D.2.1.1	05